

# 南宁轨道交通集团有限责任公司文件

南轨函〔2016〕92号

---

## 表 扬 函

各相关参建勘察、设计单位：

2015年，在市委市政府的领导和支持以及各方参建单位的共同努力下，我公司攻坚克难，全面推进南宁轨道交通建设各项工作，顺利完成了市委市政府下达的各项目标任务，有力地推动了轨道交通建设又好又快发展。经研究决定，对以下设计单位给予通报表扬：

### 一、南宁轨道交通3号线设计总承包单位广州地铁设计研究院有限公司

南宁轨道交通3号线为我市实行“勘察总体+设计总体总包+土建设计+部分系统设计”总承包模式的第一条地铁线路，该设计总承包单位广州地铁设计研究院有限公司，精心组织，强化

管理，团结协作，迅速适应新模式，顺利完成方案设计、初步设计等工作，并于 2015 年 5 月 22 日获得广西壮族自治区发展和改革委员会的初步设计批复，标志着轨道交通 3 号线的设计工作取得里程碑式的进展。

## **二、南宁轨道交通 4 号线设计总承包单位北京城建设计发展集团股份有限公司**

南宁轨道交通 4 号线设计总承包单位北京城建设计发展集团股份有限公司自 2015 年 6 月初进场以来，面对时间紧任务重的现实情况，开拓创新，不畏艰苦，克服困难，加班加点，在短短四个月时间内先后完成方案设计、初步设计，并于 2015 年 10 月 10-12 日，通过广西壮族自治区发展和改革委员会组织的召开 4 号线一期工程初步设计专家审查，2015 年 12 月 11 日获得正式批复。

## **三、南宁轨道交通 1 号线土建设计 V 标设计单位中铁隧道勘测设计院有限公司**

南宁轨道交通 1 号线土建设计 V 标包含 2 站 6 区间。其中火车站、朝阳广场站和火车站~朝阳广场站为全线最复杂、工程难度最大、安全隐患最高的关键工程，目前，该部分工程均在 2015 年内顺利完成。该标段设计单位中铁隧道勘测设计院有限公司攻坚克难，积极主动服务，为工程安全成功实施奠定了坚实的技术基础。

## **四、南宁轨道交通 2 号线工程系统 3 标北京全路通信信号研究设计院集团有限公司**

北京全路通信信号研究设计院集团有限公司在2015年信号系统完成设备采购招标工作后，顺利的召开了第一次、第二次设计联络，同时完成了施工技术要求文件编制，通信系统完成用户需求书编制以及配合完成2号线安全设施专篇编制工作。该标段设计单位北京通号院服务态度优秀、技术水平精湛，严谨认真的设计了系统方案、构成及功能，为开通后安全、可靠的运营保驾护航，为方便运营维护、运营管理奠定了基础。

#### **五、南宁轨道交通3号线岩土工程勘察A标勘察单位北京城建勘测设计研究院有限责任公司**

北京城建勘测设计研究院有限责任公司在2015年通过精心策划、严密组织，出色地完成了3号线岩土工程勘察工作，为3号线后续设计、施工工作的顺利开展奠定了坚实的基础。该院在工作中认真履约、勤于探索，在完成各项勘察任务的同时，还进行了多项科研工作，并且在土建施工期间积极主动地为各方提供工程地质和水文地质方面的配合和服务。

南宁轨道交通建设的每一份成果都离不开各参建勘察设计单位的努力和支持。对于上述受表扬的四个单位，希望能够珍惜荣誉，精益求精，不遗余力地为南宁轨道交通建设再添光彩。

南宁轨道交通集团有限责任公司

2016年1月18日



---

南宁轨道交通集团有限责任公司综合办公室

2016年1月18日印发

---